

TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Oprava mostních objektů v úseku Merklín - Dalovice”

1. Předmět plnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti železničního provozu v úseku Merklín - Dalovice je nutné provést opravu 5 vybraných mostních objektů.

Stavba bude probíhat v traťovém úseku č. 0151 Merklín - Dalovice.

Oprava propustků v km 3,480, km 3,738, km 3,835, v km 4,829 a km 4,956 bude provedena dle zpracované projektové dokumentace, zpracovatel Egneza s.r.o. v 11/2022.

Detaily požadovaných prací viz dále v položkovém rozpočtu (včetně výkazu výměr a poznámek k položkám).

2. Podmínky pro opravy mostních objektů v úseku Merklín - Dalovice:

Dodavatel provede dílo v souladu s platnými technickými normami, TNŽ, předpisy SŽDC, s. o., Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah v platném znění včetně předložení všech certifikačních dokladů a výsledků provedených předepsaných zkoušek, v souladu s bezpečnostními předpisy o ochraně zdraví při práci (předpis SŽ Bp1), požární ochrany, ekologie atd.

Dodavatel je povinen si zajistit a vést typizovaný stavební deník dle smluvního vzoru zadavatele (zvlášť pro každý mostní objekt, tedy 5 stavebních deníků).

Dodavatel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků svých poddodavatelů. Všichni tyto pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění. Závazně se řídí ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění.

Dodavatel je povinen do termínu zahájení prací předložit technického dozoru objednavatele seznam všech svých zaměstnanců zúčastněných na stavbě a čísla jejich dokladů pro vstup do vyhrazeného prostoru SŽ, s. o. a ČD, a. s.

Dodavatel poskytne záruku dle TKP. Počátek záruční lhůty je dán od předání a převzetí díla. Záruční doba činí minimálně 60 měsíců na stavební práce a minimálně 120 měsíců na systém vodotěsné izolace dle TKP.

Dodavatel použije při realizaci prací jen takové materiály, výrobky a zařízení, které jsou schválené nebo předepsané pro používání u staveb státních drah. Dodavatel předloží před zahájením prací stavebnímu dozoru ke schválení technologické postupy prací a certifikáty materiálů, které při realizaci prací použity.

Náklady na zřízení, provoz a likvidaci staveniště hradí dodavatel, včetně přípojek, nákladů na zřízení příjezdů a jejich likvidaci, nákladů na uvedení pozemků po dokončení akce do původního stavu a likvidace vlastních odpadů.

Dodavatel je povinen po dobu stavby udržovat pořádek a čistotu na staveništi na vlastní náklady. Při provádění stavebních prací musí dodavatel dodržovat veškerá bezpečnostní opatření podle drážních předpisů, pravidel silničního provozu (silniční zákon), zákon o vodách a ostatních pravidel vyplývajících z místních specifických podmínek. Bezpečnostní hlídky si zajišťuje dodavatel na vlastní náklady.

Zařízení staveniště je nutné minimalizovat na pozemcích SŽ, s. o. v blízkosti opravovaných mostních objektů. Podmínky využití mimodrážních pozemků včetně přístupových komunikací k mostním objektům a jejich případných uzavírek či omezení provozu si zajistí na své náklady dodavatel.

Dodavatel zpracuje dokumentaci zhotovitele dle TKP, a to výrobní dokumentaci zhotovitele RDS (výkres nového stavu, výkres tvaru a výztuže), kterou projedná se zadavatelem, a to včas před zahájením těchto prací.

Po dokončení stavebních prací předá zhotovitel zadavateli **do 6 měsíců od ukončení stavebních prací** dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to samostatně pro každý mostní objekt a s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG – zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole nejpozději **do 120 dnů od ukončení stavebních prací**. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodoteče a k poškození stávajících inženýrských sítí. Dotčené inženýrské sítě budou řádně vytyčeny a zajištěny při provádění stavebních prací.

Pro opravu propustků v km 3,480, km 3,738, km 3,835, v km 4,829 a km 4,956 bude zajištěno se předpokládá využití výluky 30N traťové koleje Merklín – Dalovice vč. dopraven Sadov a Hroznětín 2.10.-30.10.2023 (ROV č. 73317).

V Ústí n. L. dne 30. 6. 2023.

Zpracoval: Ing. Marek Zlámal